

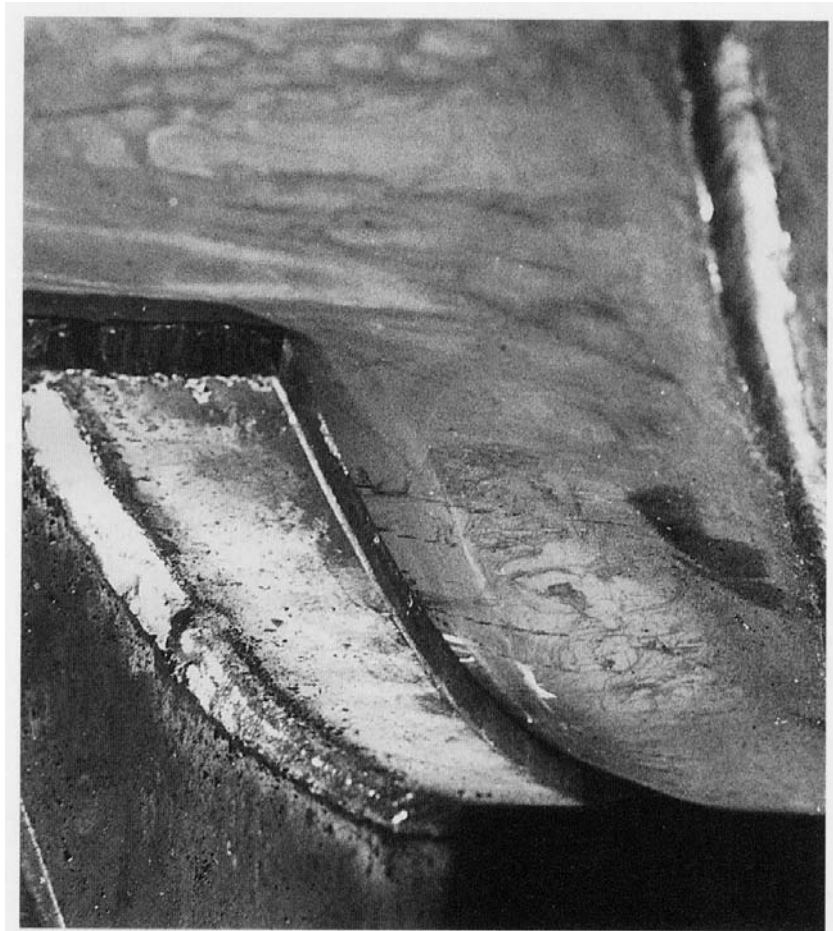


Bild 7. Deformation des Zylindermantels in der Nähe des Sattels infolge der Randstörungen

Fig. 7. Deformation of the cylinder wall near the saddle because of boundary effects

Erläuterung:

Versagen durch Flüssigkeitsfüllung, Überlastung des Tankmantels neben dem Sattellager vermutlich ist das Sattellager in Umfangsrichtung zu schmal

Quelle:

Křupka, V.: Zur Berechnung von sattelgelagerten unversteiften Behältern und Rohren.

Stahlbau 67 (1998), Heft 6, S. 473–477.